



橋大橋の床版劣化



津山大橋の支保脚腐食

津山大橋の支保脚腐食
253.5mの
騒音増大基準を越
過する93.5mで

新技術の採用事例(抜粋)

岡山西バイパス
太平洋ハイパーエクスパン(コンクリート工)
パワーブレンダー工法(軟弱地盤処理)
クイックター-NL(基礎工)
FCB工法(軽盛土)
CDM-LDICI工法(深層混合処理)
LDIS工法(深層混合処理)
機能分離型支保
倉敷立体
Qマット(コンクリート養生工)
岡山市内立体
PCウェル工法(ケーソン工)
すいすいMOP工法(鋼橋架設工)
つばさ航(基礎工)

岡山市内立体以外
で交差立体化を検討し
ている箇所はありますが
長谷川 ありです。

ランクCが40%
劣化傾向について
長谷川 国道180号
が供用後40、80年の古い
橋梁を多く抱えており、
主要部材について、速や
かに補修が必要となる必要
があるランクCに反響さ
れる橋梁比率が約40%と
高くなっています。

16万²m²を高機能舗装
橋大橋で鋼床版に打替
その内46.8mについて
対策を講じています。
――遠近設置予定は
長谷川 岡山市内の国
道33号橋大橋で損傷の著
しく、一度ひび割れが起
生するとその幅はかなり
大きくなりやすい構造で
、このため近年の通行
車数の増加、重量化によ
り劣化・損傷が著しく進
行したもので、鋼床版に
打ち替えることにした
のです。

排水関係の機能に注目

排水関係の機能に注目
新技術を積極採用
――最後に新技術の活
用について
長谷川 例えは岡B
Pの寺岡側道橋の橋台背
面にてRCB(気泡セメン
ト)軽量盛土を採用する
ことで、基礎杭の本数を
減らした。

――次に保全につい
て管内の橋梁内訳から
長谷川 管内橋梁61
8橋のうち、橋種別では
コンクリート橋が47.9
橋、鋼橋が13.9橋とな
っています。

――耐震補強の方
ローランの実施状況と来
年度以降の橋梁耐震補
強の進め方は
長谷川 対象橋梁数は
87橋あり、昨年度まで
に53橋を対策済みで今
年度は残る34橋につい
て対策を実施し、対象全
橋を完了予定です。

――高機能舗装の予
定は、本年度は約16
0平方メートルを計
画しています。来年度も
ほぼ同規模の予定で
います。

低騒音工法も

低騒音工法も
――支保脚およびジョ
イントの取り換えは
長谷川 ジョイントに
ついては、号線の岡山市
内立体事業に合わせ、泉
田高架橋、豊成高架橋に
ついて取り替える予定し
ています。
――低振動の工法を採用し
ていきます。

――岡山市内立体以外
で交差立体化を検討し
ている箇所はありますが
長谷川 ありです。

――次に保全につい
て管内の橋梁内訳から
長谷川 管内橋梁61
8橋のうち、橋種別では
コンクリート橋が47.9
橋、鋼橋が13.9橋とな
っています。

――耐震補強の方
ローランの実施状況と来
年度以降の橋梁耐震補
強の進め方は
長谷川 対象橋梁数は
87橋あり、昨年度まで
に53橋を対策済みで今
年度は残る34橋につい
て対策を実施し、対象全
橋を完了予定です。

低騒音工法も

低騒音工法も
――支保脚およびジョ
イントの取り換えは
長谷川 ジョイントに
ついては、号線の岡山市
内立体事業に合わせ、泉
田高架橋、豊成高架橋に
ついて取り替える予定し
ています。
――低振動の工法を採用し
ていきます。

――次に保全につい
て管内の橋梁内訳から
長谷川 管内橋梁61
8橋のうち、橋種別では
コンクリート橋が47.9
橋、鋼橋が13.9橋とな
っています。

――耐震補強の方
ローランの実施状況と来
年度以降の橋梁耐震補
強の進め方は
長谷川 対象橋梁数は
87橋あり、昨年度まで
に53橋を対策済みで今
年度は残る34橋につい
て対策を実施し、対象全
橋を完了予定です。

――高機能舗装の予
定は、本年度は約16
0平方メートルを計
画しています。来年度も
ほぼ同規模の予定で
います。

低騒音工法も

低騒音工法も
――支保脚およびジョ
イントの取り換えは
長谷川 ジョイントに
ついては、号線の岡山市
内立体事業に合わせ、泉
田高架橋、豊成高架橋に
ついて取り替える予定し
ています。
――低振動の工法を採用し
ていきます。

――次に保全につい
て管内の橋梁内訳から
長谷川 管内橋梁61
8橋のうち、橋種別では
コンクリート橋が47.9
橋、鋼橋が13.9橋とな
っています。

――耐震補強の方
ローランの実施状況と来
年度以降の橋梁耐震補
強の進め方は
長谷川 対象橋梁数は
87橋あり、昨年度まで
に53橋を対策済みで今
年度は残る34橋につい
て対策を実施し、対象全
橋を完了予定です。

――高機能舗装の予
定は、本年度は約16
0平方メートルを計
画しています。来年度も
ほぼ同規模の予定で
います。

低騒音工法も

低騒音工法も
――支保脚およびジョ
イントの取り換えは
長谷川 ジョイントに
ついては、号線の岡山市
内立体事業に合わせ、泉
田高架橋、豊成高架橋に
ついて取り替える予定し
ています。
――低振動の工法を採用し
ていきます。

橋梁新聞

発行所
橋梁新聞社
郵便振替口座 00150-2-48179
東京都台東区入谷1-6-6
〒110-0013 電話03(3876)1451
FAX03(3876)1458
www.kyoryoshimbun.co.jp

第977・978号
2008年 1月1日
(平成20年) 火曜日
昭和51年5月19日第三種郵便物認可
購読料/年間2,400円・半年1,200円(税込)
発行日 1・11・21日



CS-21を使った野駁高架下部

CS-21を使った
野駁高架下部
養生後、下地処理を施し
てローラーで塗布し散水
養生して完成。という
もの。元請けは(株)三幸工
務店。

CS-21を採用
コンクリート表面の強化に
岡山国道事務所管内の
岡山西バイパス野駁高架
橋第4下部工事におけ
て採用したもので、北海
道の国道部の橋梁や東北
新幹線の高架の橋梁など
、全国的に多くの実績
がある。

コンクリート改質剤 CS-21

[NETIS登録番号: CB-020055-A]

CS-21は、セメントの水和反応
を活性化し促進させる性質を有した
無機質系の無色透明の液体状薬剤です。



特 徴

- ① コンクリート構造物の耐久性を向上させます。
- ② コンクリート構造物の高水準の防水が可能です。
- ③ ひび割れ補修効果に優れ、高い止水性を確保します。
- ④ コンクリート表面部の強度および硬度がアップします。

私たちはコンクリートの高品質化へ挑戦するグループです

Aston アストン協会
association

http://www.cs21.jp/

【事務局】〒700-0075 岡山市矢野本町14-16 TEL.086-255-1511 FAX.086-251-3270

- 北日本 札幌ベック(株) 飛松建設(株) 札幌営業所
東日本 秋北建設工業(株) (株)橋本工務店 (株)アラ 丸協建設(株) 北原建設工業(株) 仙台営業所 東北ビルハード(株) アルス(株) (株)北日本メンテ (株)郷土建設藤村組 (株)広瀬組 中島建設(株)
(株)益田工務店 東京営業所 (株)シー・エム・エンジニアリング (株)サンライズ 飛松建設(株)
中日本 (有)北栄工業 (株)コンストラクションメンテナンス 東海コンクリート工業(株) (株)ヒメノ (株)アジア産業開発 東海シーエス工業(株) (有)加納工業 (株)渡邊組 (株)ミリオン建設 (有)和建
愛知コンクリート工業(株) 橋本建設(株) 山一建設(株) (株)無限
西日本 (株)村田組 (株)益田工務店 堀井建設 サンパイン技建(株) (株)片山工務店 (株)東洋工務店 (株)山内工業 中国高圧コンクリート工業(株) (有)トムワークス 前田産業(株) 西国システム企画(株) (株)早川工務店
南日本 (株)計測技研 光立建設(株) (株)C R Tワールド九州営業所 (株)日産商事