

延長床版工やリソート防食検討

中国道…凍結防止材の影響が顕著



有水支社長

中国道…凍結防止材の影響が顕著

有水 延長床版工や各種コンクリート防食(塗装や浸材など)を検討、採用していきま

トンネルは、有水 山陰道では6カ所施工中で、そのうち今年度到大津トンネル(1.970m)までが完了。また米子道では今年度、さらに3カ所のトンネルに1カ所完成予定。率に馬場は、総延長24.5km(総延長24.5km)です。

有水 延長床版工や各種コンクリート防食(塗装や浸材など)を検討、採用していきま

トンネルは、有水 山陰道では6カ所施工中で、そのうち今年度到大津トンネル(1.970m)までが完了。また米子道では今年度、さらに3カ所のトンネルに1カ所完成予定。率に馬場は、総延長24.5km(総延長24.5km)です。

桁全体が広範囲に損傷 要床版取換は3割に達す

馬場 該当橋梁は桁全体が広範囲に損傷している状態です。有水 中国道は359橋の内、3分の1が鋼桁RC床版です。その1000橋強のうち、ここ10年間で床版を取り替える必要があると考えられる損傷を持つ橋梁が、約3割に達しています。今までは、床版の上鉄筋の影に生じたボットホールにジェ

馬場 該当橋梁は桁全体が広範囲に損傷している状態です。有水 中国道は359橋の内、3分の1が鋼桁RC床版です。その1000橋強のうち、ここ10年間で床版を取り替える必要があると考えられる損傷を持つ橋梁が、約3割に達しています。今までは、床版の上鉄筋の影に生じたボットホールにジェ



伸縮装置からの漏水による劣化

部分打替では済まない 下鉄筋の錆も散見

有水 その状態にもかからず、中国道では全橋にわたって、床版は面打ち替えを行った橋梁は1橋もない。5〜10%の面積を部分的に打ち替えて済んだが、実情です。現在、モデル橋に選定したRC床版を上下から観察すると、下面では下鉄筋が錆びてコンクリートを剥離させている現象が散見します。上面も舗装を引き剥が

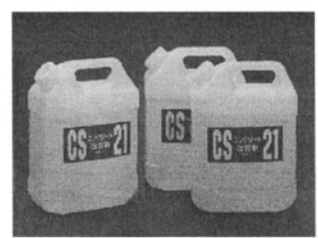
有水 その状態にもかからず、中国道では全橋にわたって、床版は面打ち替えを行った橋梁は1橋もない。5〜10%の面積を部分的に打ち替えて済んだが、実情です。現在、モデル橋に選定したRC床版を上下から観察すると、下面では下鉄筋が錆びてコンクリートを剥離させている現象が散見します。上面も舗装を引き剥が

有水 その状態にもかからず、中国道では全橋にわたって、床版は面打ち替えを行った橋梁は1橋もない。5〜10%の面積を部分的に打ち替えて済んだが、実情です。現在、モデル橋に選定したRC床版を上下から観察すると、下面では下鉄筋が錆びてコンクリートを剥離させている現象が散見します。上面も舗装を引き剥が

有水 その状態にもかからず、中国道では全橋にわたって、床版は面打ち替えを行った橋梁は1橋もない。5〜10%の面積を部分的に打ち替えて済んだが、実情です。現在、モデル橋に選定したRC床版を上下から観察すると、下面では下鉄筋が錆びてコンクリートを剥離させている現象が散見します。上面も舗装を引き剥が

有水 その状態にもかからず、中国道では全橋にわたって、床版は面打ち替えを行った橋梁は1橋もない。5〜10%の面積を部分的に打ち替えて済んだが、実情です。現在、モデル橋に選定したRC床版を上下から観察すると、下面では下鉄筋が錆びてコンクリートを剥離させている現象が散見します。上面も舗装を引き剥が

有水 その状態にもかからず、中国道では全橋にわたって、床版は面打ち替えを行った橋梁は1橋もない。5〜10%の面積を部分的に打ち替えて済んだが、実情です。現在、モデル橋に選定したRC床版を上下から観察すると、下面では下鉄筋が錆びてコンクリートを剥離させている現象が散見します。上面も舗装を引き剥が



特徴

- ① コンクリート構造物の耐久性を向上させます。
- ② コンクリート構造物の高水準の防水が可能です。
- ③ ひび割れ補修効果に優れ、高い止水性を確保します。
- ④ コンクリート表層部の強度および硬度がアップします。

私たちはコンクリートの高品質化へ挑戦するグループです

Aston アストン協会

http://www.cs21.jp/ 【事務局】〒700-0075 岡山市矢板本町14-16 TEL.086-255-1511 FAX.086-251-3270

コンクリート改質剤 CS-21

【NETIS登録番号：CB-020055-A】

CS-21は、セメントの水和反応を活性化し促進させる性質を有した無機質系の無色透明の液体状薬剤です。



桁上面への散布

採用に当たっては防水層が剥がれないことが要求され、基本的には無機質系が求められます。新幹線橋の消雪対策は、従来のスプリンクラー散水を用いたところ、同区間ではこれを流水による消雪に切り替えた結果、床版に防水性が求められることになった。

採用に当たっては防水層が剥がれないことが要求され、基本的には無機質系が求められます。新幹線橋の消雪対策は、従来のスプリンクラー散水を用いたところ、同区間ではこれを流水による消雪に切り替えた結果、床版に防水性が求められることになった。

採用に当たっては防水層が剥がれないことが要求され、基本的には無機質系が求められます。新幹線橋の消雪対策は、従来のスプリンクラー散水を用いたところ、同区間ではこれを流水による消雪に切り替えた結果、床版に防水性が求められることになった。

法人 日本支承協会

住吉 幸彦

東京中央会館(一)111
A棟4階404号
電話 03(5777)4047
FAX 03(5777)4046

- 北日本 札幌ベック(株) 札幌建設(株) 札幌営業所
- 東日本 秋北建設工業(株) (株)橋本工業(株) テラ 九協建設(株) 東北ビルハード(株) アルス(株) (株)北日本メンテ (株)郷土建設藤村組 (株)広瀬組 中島建設(株) (株)益田工務店・東京営業所 (株)シー・エム・エンジニアリング (株)サンライズ 飛松建設(株)
- 中日本 (株)北栄工業 (株)コンストラクションメンテナンズ 東海コンクリート工業(株) (株)ヒメノ (株)アジア産業開発 東海シーエスエス(株) (株)加工工業 (株)渡邊組 (株)ミヨシ建設 (株)和建 愛和コンクリート工業(株) 橋本建設(株) 山一建設(株) (株)無限
- 西日本 (株)村田組 (株)益田工務店 船井建設 創園建設(株) (株)片山工務店 (株)東洋工務店 (株)山内工業 中国高圧コンクリート工業(株) (株)トムワークス 前田産業(株) 西国システム企画(株) (株)早川工務店
- 南日本 (株)計測技研 光立建設(株) (株)CRTワールド・九州営業所 (株)日進商事