

「雪から幸(ゆき)を創る」

画期的な気象・路面センサー

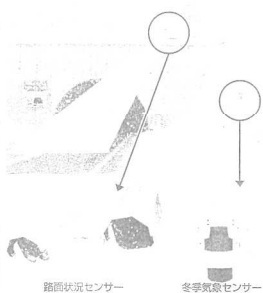
長年培われた技術と斬新なアイデアで道路と人を守り抜く!!

山田技研は、冬季道路の安全確保に関する長年の調査研究をもとに新たなセンサーを開発・販売しており、高速道路や主要幹線国道で活躍している。

創業以来、「雪から幸(ゆき)を創る」ことを目標に、冬季道路の安全に必要な技術を開発し、新技術として研究を進め、様々な製品で冬季交通の安全確保に貢献してきた。関連システムは、ハード・ソフトとも自社開発を行っており、優れた技術は海外でも高い評価を得ている。

また、交通の分野だけに留まらず、グローバルな視点から環境やエネルギー分野にも注力している。

☒ 冬季気象センサー ☒ クラウドセンサー ☒ 車載式地温センサー	☒ 路面センサー ☒ NEWロード・アイ ☒ パーソナル支援システム
---	--



山田技研株式会社

<http://www.yamada-giken.co.jp>

底版のいらない垂直擁壁工法

セーフティウォール工法

災害復旧・防災対策

セーフティウォール工法(ASW工法)とは、杭・支柱・土留め壁、ブレース、ウエイトコンクリート等の抵抗力により安定を保持するブレース式又は自立式の垂直擁壁工法で、宅地の造成に伴う擁壁の築造、危険な擁壁の改修・補強に際して建物への影響を低減できる。底版が不要なので施工に伴う工費が減少し、さらに、従来の土留め擁壁では改修・補強ができない急斜面地などにも設置が可能で、粘性土や砂質土などのさまざまな地盤に適用されるため、危険な擁壁が未改修で放置されている自治体からも改修・補修工法として期待されている。

足立建築設計事務所では、本工法の普及と技術向上を目的としてセーフティウォール工法研究会を設立し、新たな技術開発を進めている。

特許第2824217号
NETIS登録番号CB-030033-A
建築基準法・労働安全衛生法に適合可能(11-8.5m確認試験あり)



株式会社足立建築設計事務所

<http://www.a-sw.co.jp>

あらゆるニーズに対応し、安心と満足を提供

革新的な技術で世の中を支える

先進継手技術「MACS工法継手」

A級継手圧接・溶接施工会社の武蔵野は、ガス圧接・エンクローズ溶接・フレア溶接・天然ガス圧接などあらゆる継手に対応している。

日本建築センターの評定を受けた、同社開発のエンクローズ溶接「MACS工法継手」は、鉄筋継手の中でもっとも炭酸ガス排出量が少ない地球温暖化対策にマッチしたエコジョイント。継手外径は鉄筋最外径の1.1倍程度で、最小配筋間隔やコンクリートのかぶりなどへの適応性やフープ筋の通過性に優れている。外観検査と超音波探傷検査による内部検査との併用により、十分な品質確認が行える。

今後も「顧客に信頼と安心と満足を提供する」をモットーに長年の経験と技術力で日々多様化していく顧客のニーズに対応していく。



株式会社武蔵野

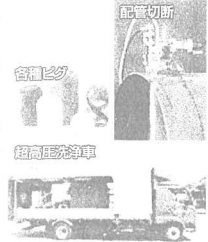
<http://www.musashino-gas.com>

快適環境の創生と保全に貢献

あらゆる産業設備、温泉施設、配管、熱交換器のトラブルに対応!!

あらゆる配管製造ラインのトラブル対応、各種配管の延命対策を迅速かつ安全に行うライニングサービス。

製鋼、電力、化学工場の危険・有害物質の特性を熟知している同社は、保有する豊富な特殊機材を活用し、どんな現場にも果敢に挑む姿勢が高い評価を得ている。超高压洗浄車、超強力吸引車、先端機器、工具、機械まで社内一元管理のもと、多様化する案件に迅速な対応をしている。さらに、マンガン除去の独自工法において特許出願、取得をしている他、浴場施設のレジオネラ菌除去など環境衛生対策等にも豊富な実績と経験で効率的な工事を提供している。



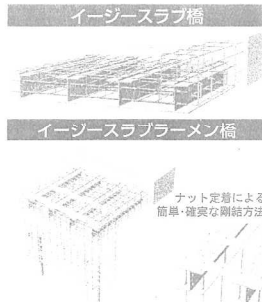
ライニングサービス株式会社

山口県周南市野村三丁目22番4号 <http://www.lining.co.jp>耐震性に優れ現場工期短縮、狭小箇所での施工可能な
イージースラブ橋・イージースラブラーメン橋

技術力で地域に貢献する総合コンサルタント

兵庫エンジニアリングは測量、調査、設計を専門とする建設コンサルタント企業である。

同社が手掛けている、従来橋梁形式に比べ格段に安価な工法「イージースラブ橋・イージースラブラーメン橋」は、H鋼桁埋込RC床版橋で、構造性・施工性・経済性に優れた複合構造床版橋。橋長20m前後の比較的小規模橋梁に適合し、都市部などの施工条件の制約がある場合や、軟弱地盤における架橋などで、その効果を発揮する。通常の道路橋、農道橋、歩道橋などの単純橋梁はもちろんのこと、ラーメン構造とすることで矢張式梁橋などにも適用可能である。例えば、民間の開発申請時に水路や河川などを跨ぐ場合や、災害復旧事業といった緊急性を要求される場合などでは、施工期間の短縮やコストパフォーマンス、さらには耐震性の向上など、その威力を発揮してくれる。多くの革新的な魅力を持つ、特殊工法の橋梁である。



株式会社兵庫エンジニアリング

<http://www.hyogo-eng.co.jp>

コンクリート構造物の躯体防水・表面保護工法

コンクリート改質剤「CS-21」

■ 微細ひび割れを修復し耐久性を向上

アストンが1993年に開発した「CS-21」は、無色透明・無臭の無機質水溶液である。

コンクリート表面に塗布し、ひび割れや表層部に浸透させると、セメント成分と反応し安定した生成物で空隙を充填する。また、反応は継続し施工後新たに発生するひび割れも充填し、水および各種劣化因子の侵入を長期にわたり抑制する。



- CS-21の特長**
- 水と反応活性含有しており、材齢(新設・既設)に関わらず効果を発揮
 - コンクリート構造物(駐車場・屋上・地下・水構等)の躯体防水が可能
 - 表面に塗布することで微細なひび割れを補修し、水密性・耐久性を向上
 - ひび割れコンクリートを健全に保ち、鋼材腐食を抑制して構造物を長寿命化
 - 無機質材で有害物質を含まず水道施設にも利用でき、環境負荷も抑制

微細なひび割れまで浸透し効果を発揮
NETIS登録番号: CB-020055-V
技術の位置付け: 設計比較対象技術
材料分類
・土木分野: 反応型型い酸塩系表面浸透材
・建築分野: コンクリート躯体防水材
CS-21動画館
<http://www.cs21.jp/htmls/movie.htm>

● Aston. 株式会社アストン

<http://www.cs21.jp>

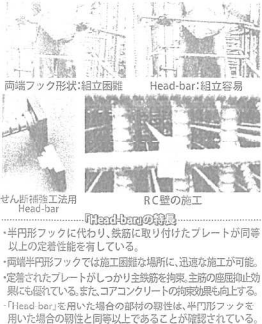
配筋作業の省力化・コスト削減

プレート定着型せん断補強鉄筋「Head-bar」

施工性とトータルコストダウンの向上に貢献

阪神淡路大震災以降、コンクリート構造物の耐震性能向上のため、耐震設計基準が改定され、配筋が複雑で過密になったことで、施工の質や効率の低下などが問題となっていた。VSL JAPANはこれらの問題を解消するため、「Head-bar」を開発し、施工性の向上によるトータルコストダウンに貢献している。同製品は、摩擦圧接によりプレートと鉄筋を接合し、プレートが優れた定着性能を発揮する。発売以来、優れた性能と汎用性で高い評価を受けている。年間500万本を納入しており、あらゆる分野への展開とさらなる普及を目指している。

また同社はアンカー工法のパイオニア的な存在であり、地滑り対策や砂防、道路の建設など多くの実績を持っている。



VSL

VSL JAPAN 株式会社

<http://vsl-japan.co.jp>企業のビジネスを応援する
ビジネスコミュニティサイト

今話題のビジネステーマに広げる技術・製品・サービスをいち早くご紹介。
ビジネス課題解決に役立つ技術・ノウハウを紹介するビジネスサイト!!

新着情報を随々公開中!! KJCBiz

検索

資料請求は今すぐこちら

Free Dial
電話番号560K0120-22-0055 FAXからも問い合わせ可能
FAX: 03-3364-5523

企画・構成 (株) 経済情報センター TEL: 03-3364-5121 (株) 日経エージェンシー

2015
都市再生

魅力的な街づくりに貢献する

今年注目の企業をご紹介

広告